

DOPRAVNÍ SYSTÉM ÚSTECKÉHO KRAJE OČIMA GIS

5. ročník konference
Digitální technologie v geoinformaticce, kartografii a DPZ

2015

Ing. Tomáš Janata

katedra geomatiky, FSv ČVUT v Praze

ÚSTECKÝ KRAJ



824 tisíc obyvatel

5 335 km²

7 okresů

16 ORP

16 měst nad
10 tisíc obyvatel

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE – VÝVOJ

Veřejná doprava od r. 2001 organizována KrÚ Ústeckého kraje, dálková doprava ve spolupráci s MD.

- Linkové autobusy
- Dálkové autobusy
- Vlaky
- Občasná doprava (skibusy, cyklobusy, výletní vlaky apod.)
- Lodní linky

• MHD

– Ústí nad Labem

– Děčín

– Teplice

– Most a Litvínov

– Chomutov a Jirkov

– Louny

– Litoměřice

– Bílina

– Kadaň

– Klášterec n. Ohří

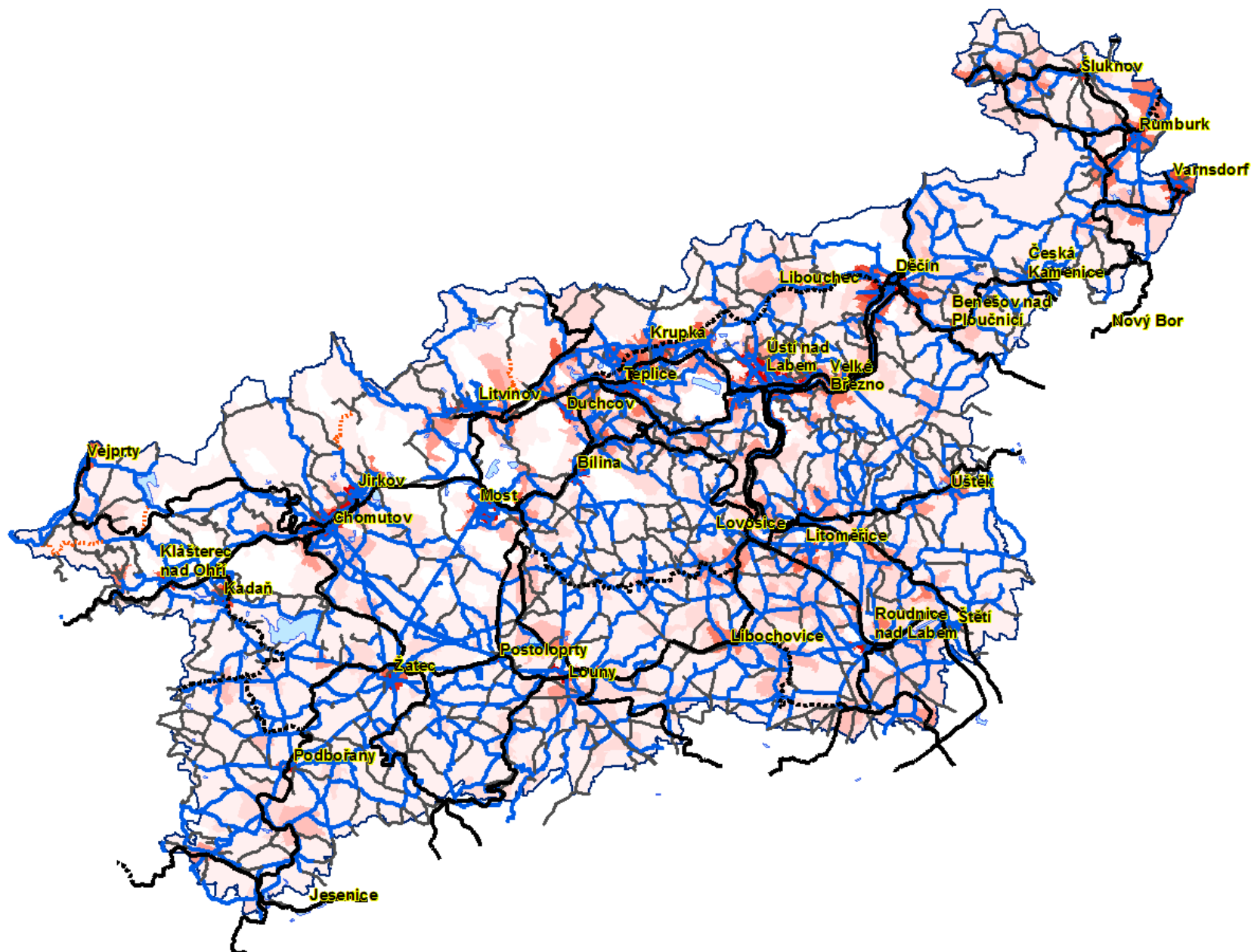
– Štětí

– Lovosice

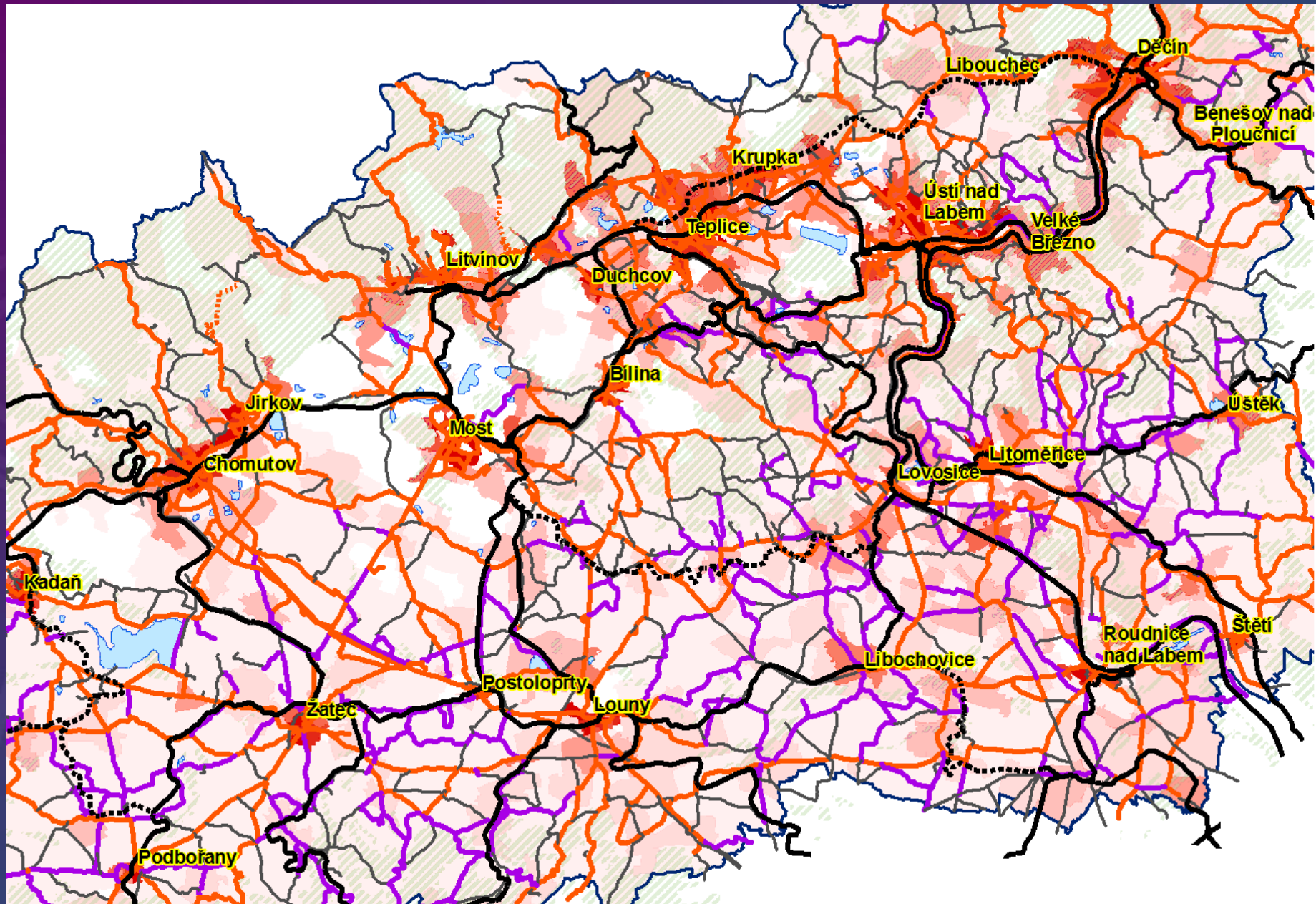
– Varnsdorf

– Roudnice n. Labem

LINKY VEŘEJNÉ DOPRAVY 2015

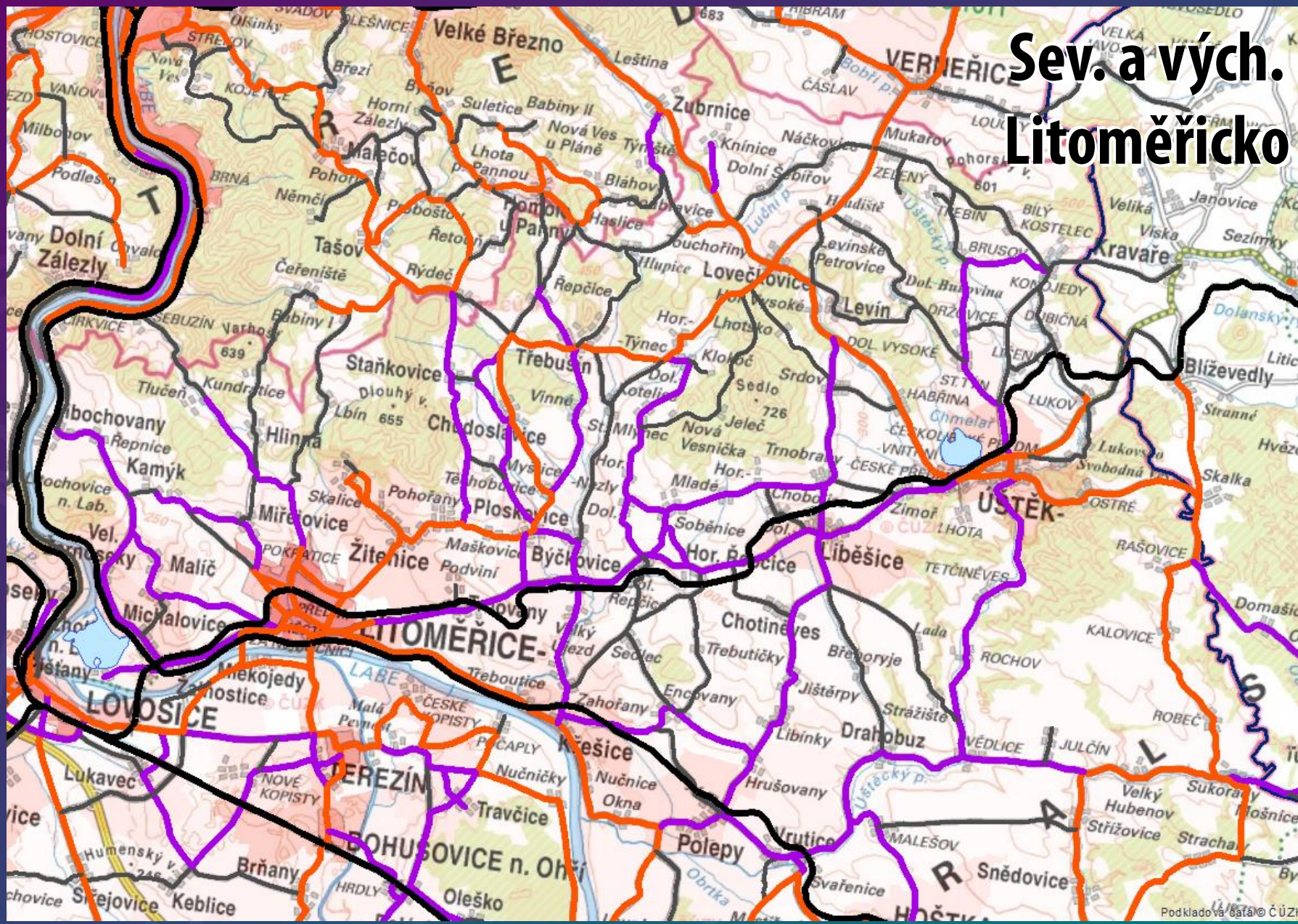


PROVOZ PODLE DNŮ



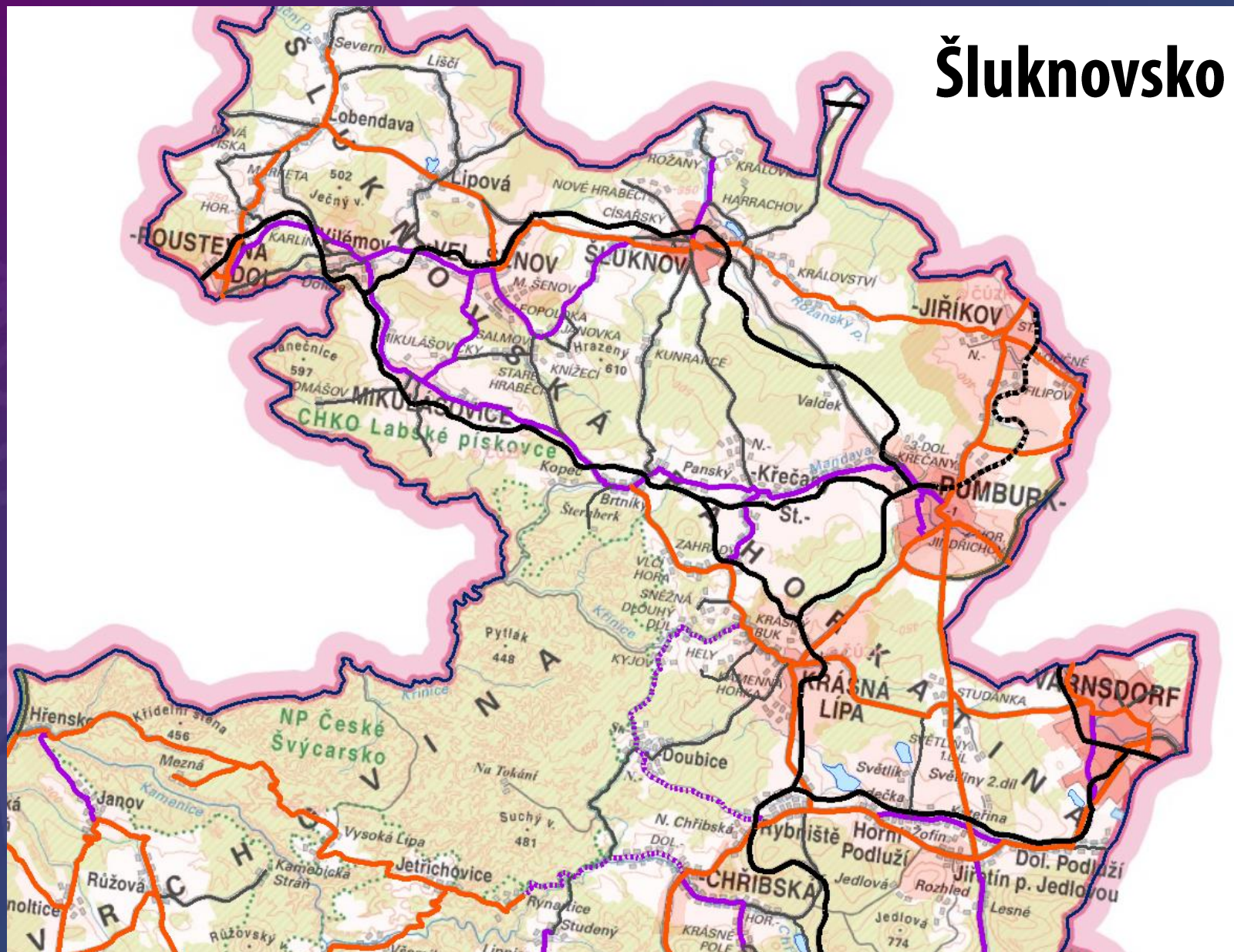
PROBLEMATICKÉ OBLASTI

Sev. a vých.
Litoměřicko

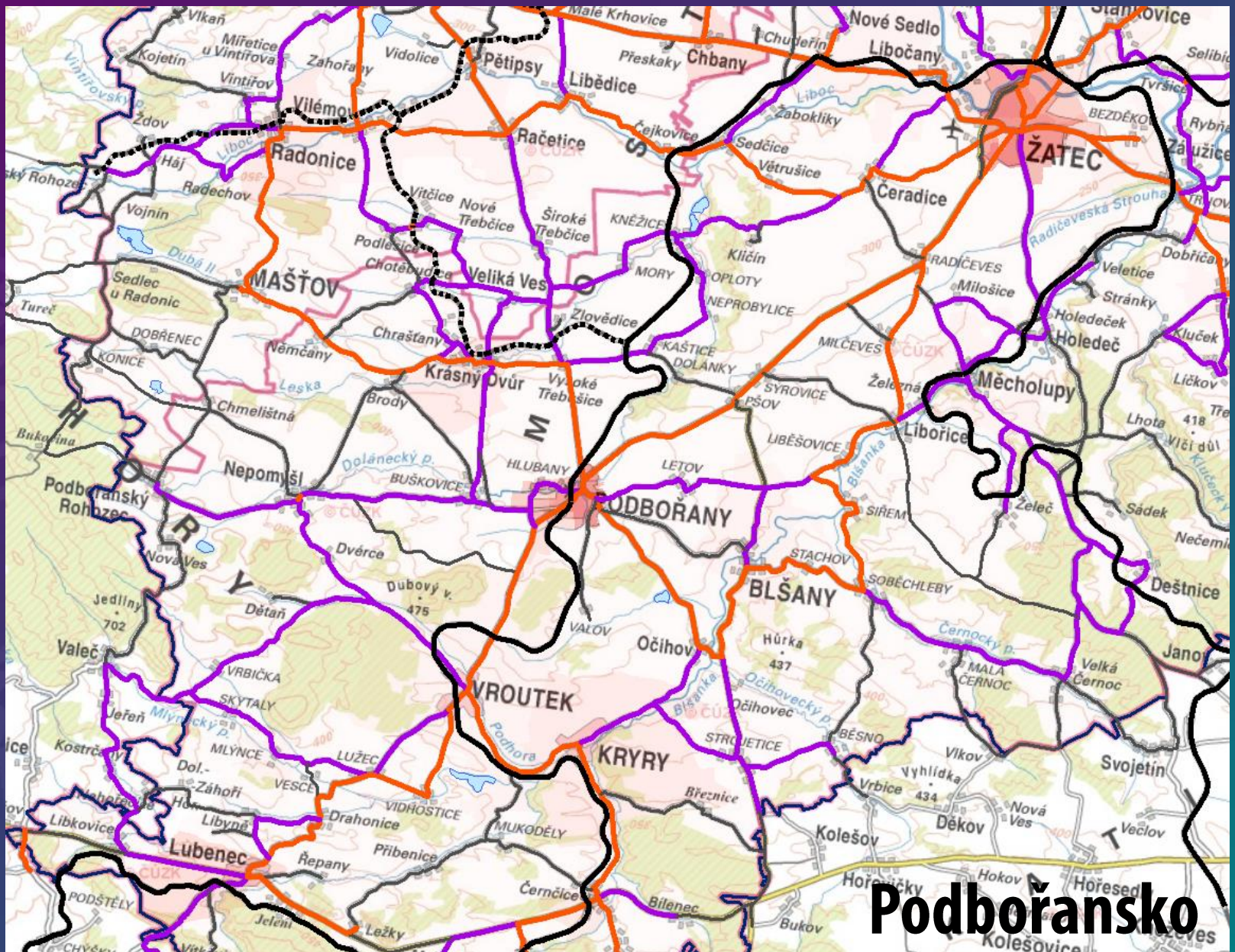


PROBLEMATICKÉ OBLASTI

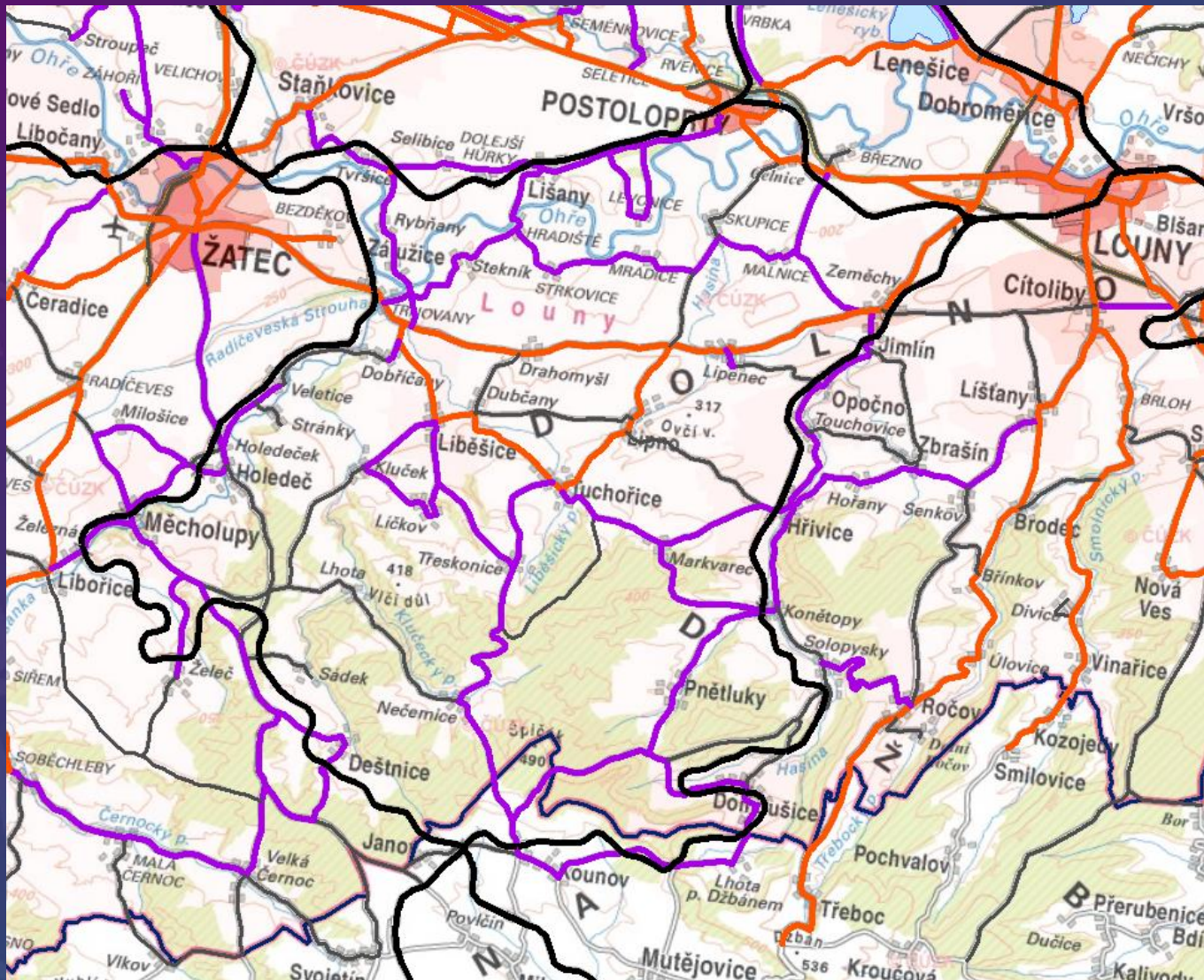
Šluknovsko



PROBLEMATICKÉ OBLASTI

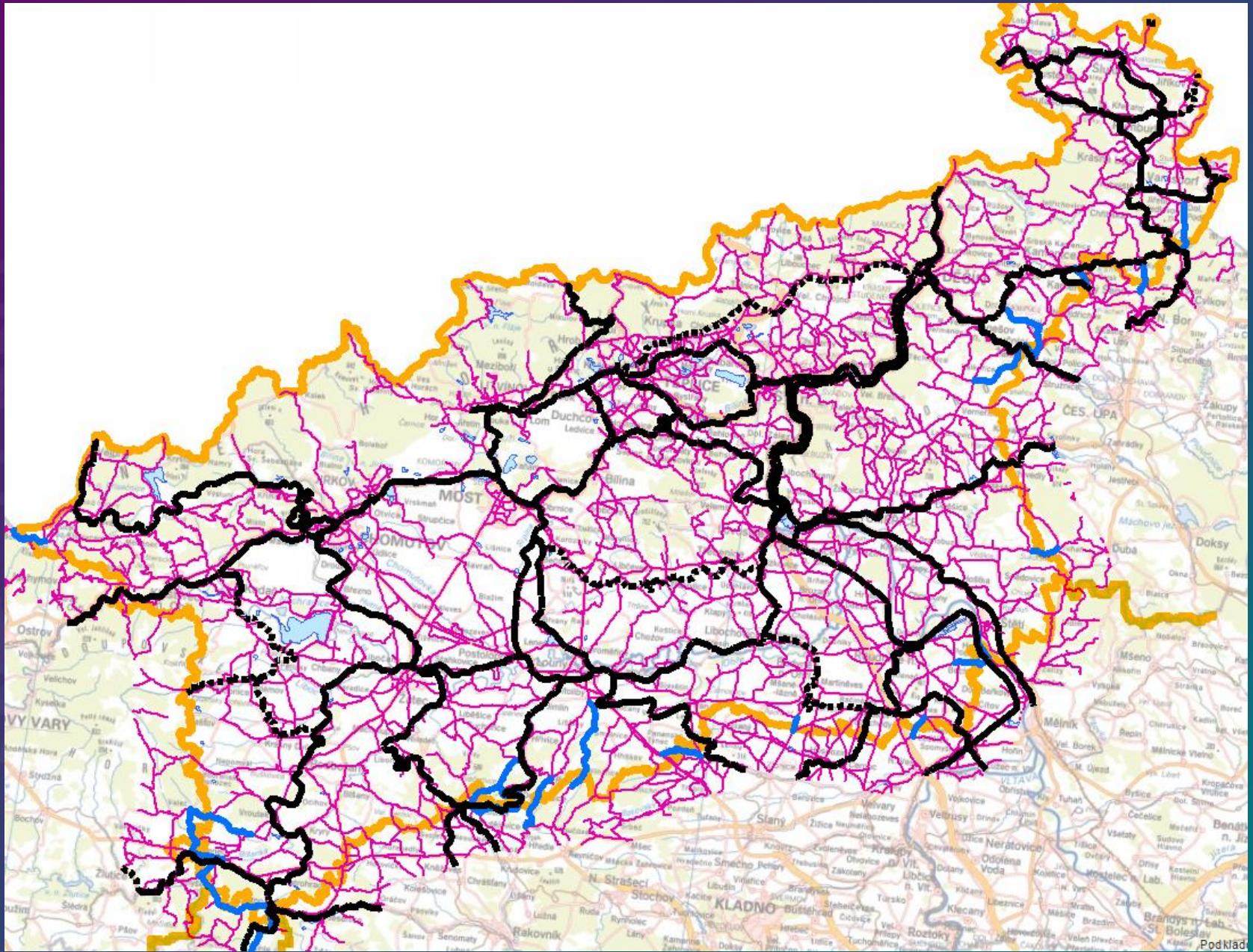


PROBLEMATICKÉ OBLASTI

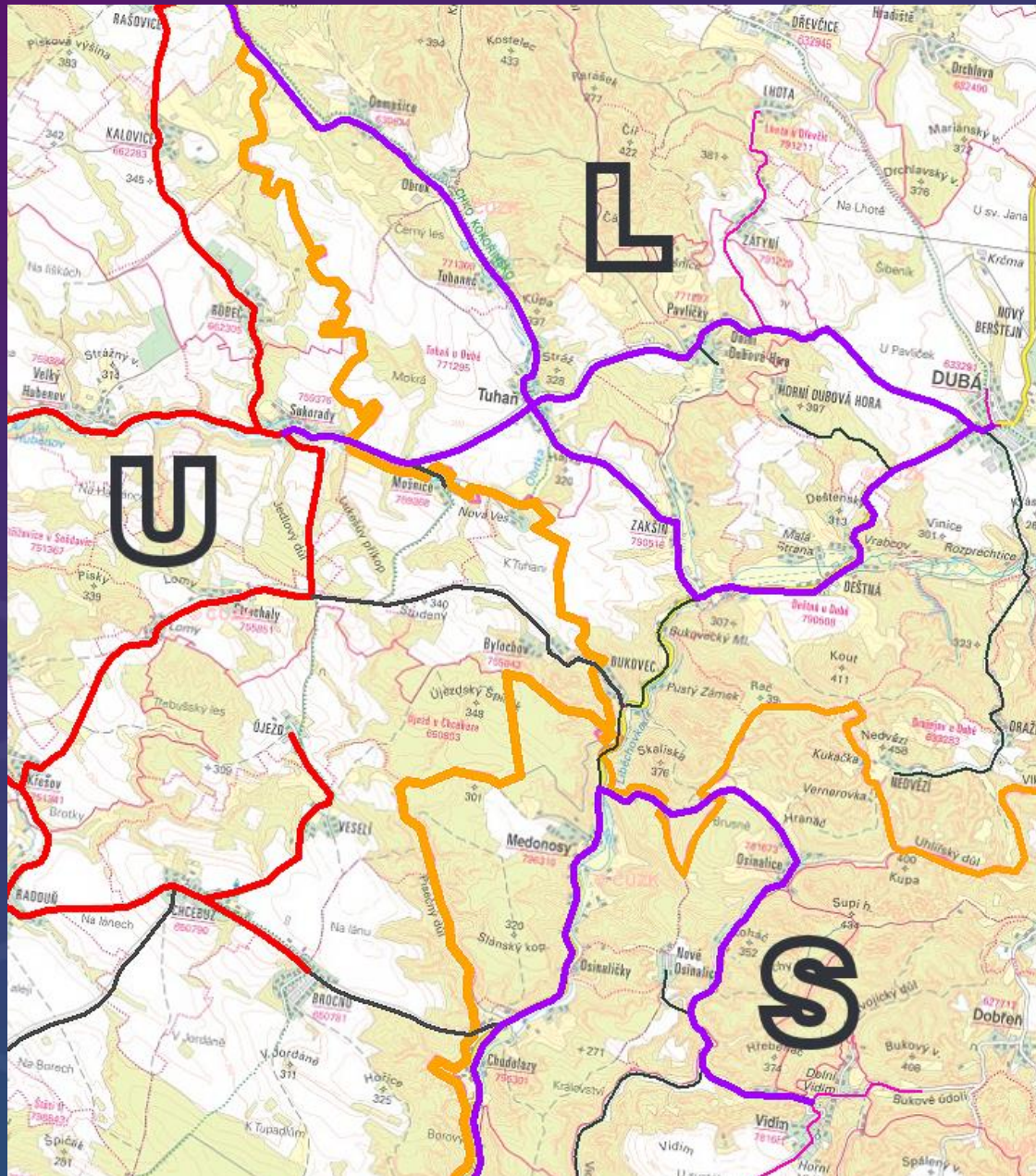


Oblast Džbánu a Poohří

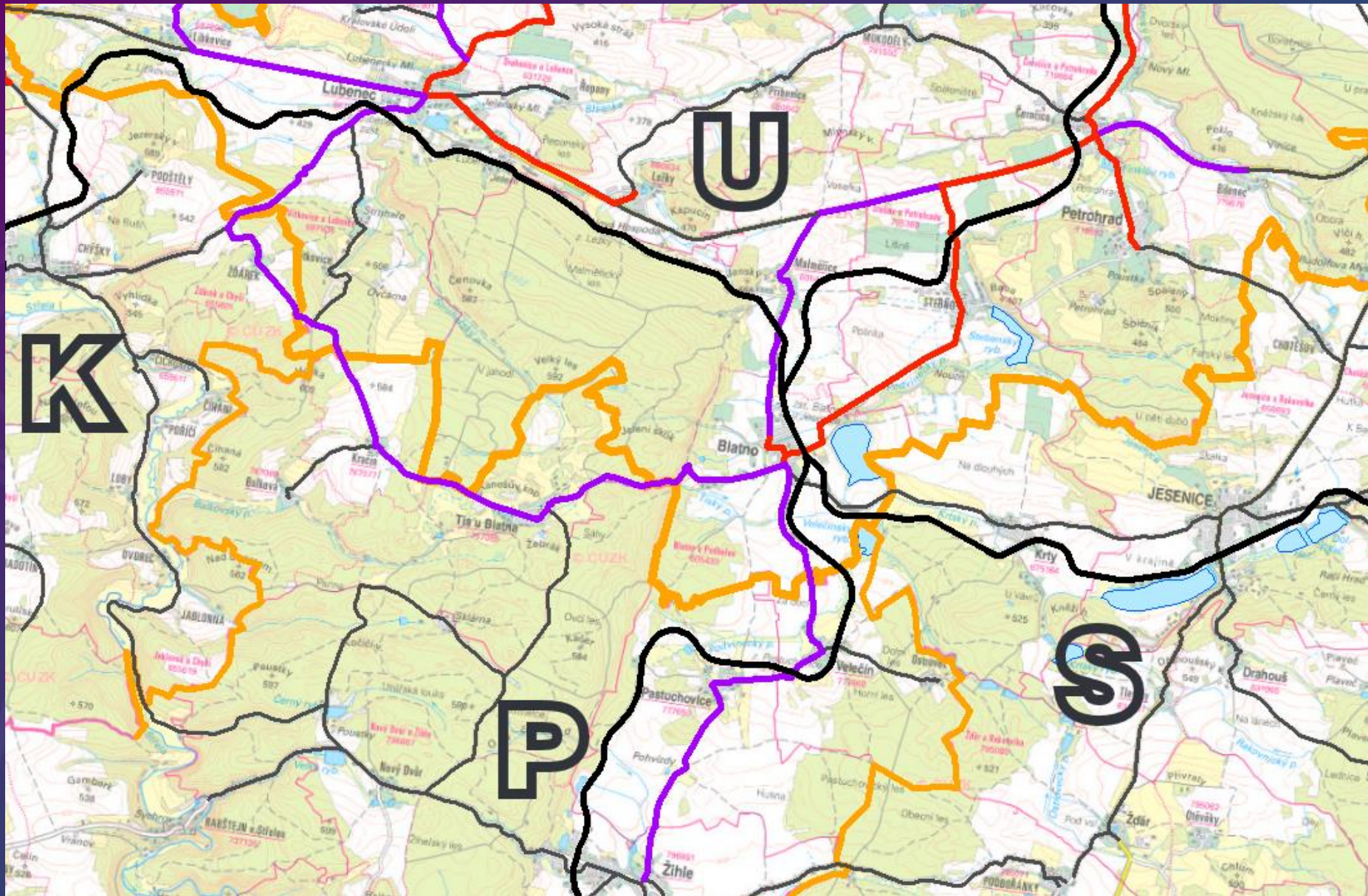
PŘESHraniční NÁVAZNOST



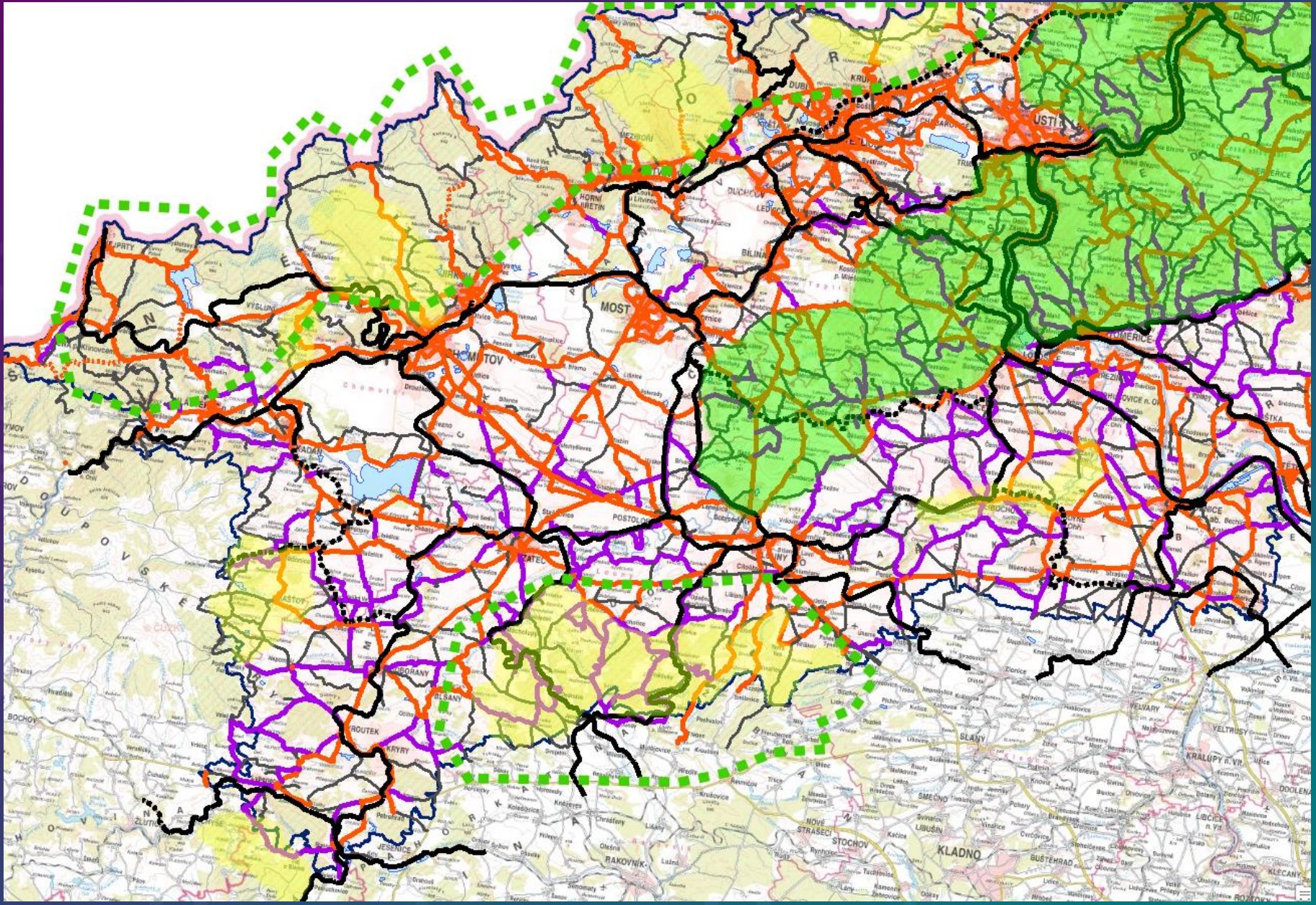
TROJMEZNÍ PROBLÉM

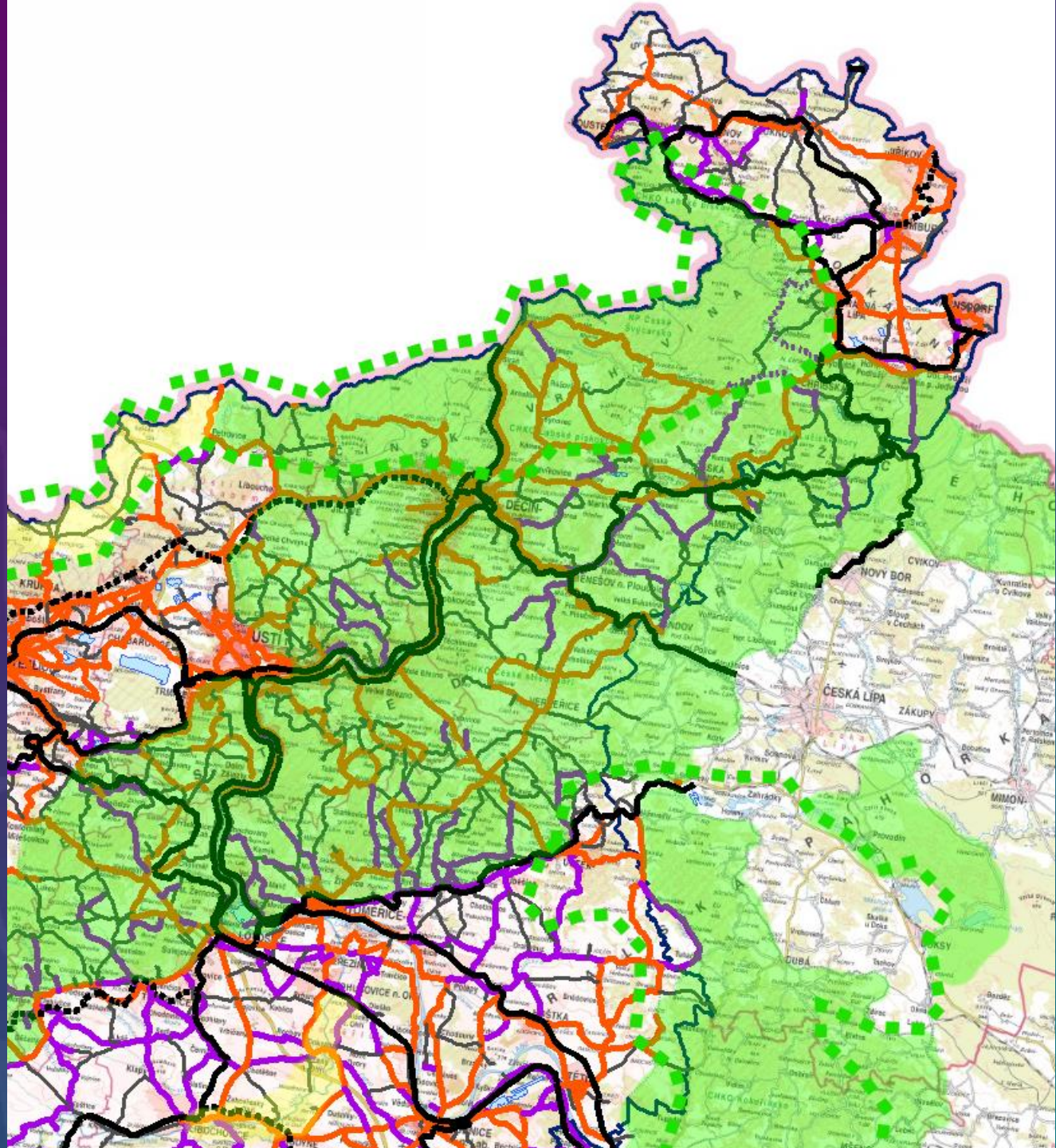


TROJMEZNÍ PROBLÉM



TURISTICKÁ FUNKCE





TROCHA ČÍSEL

- **Celkový počet sídel (částí obce) nedostupných veřejnou dopravou: 104 z celkových 1151 (9 %)**
- **Celkový počet sídel (částí obce) nedostupných veřejnou dopravou v nepracovní den: 226 z celkových 1151 (20 %)**
- **Celkový počet obyv. v sídlech nedostupných veřejnou dopravou: 5774 z celkových 824 tisíc (méně než 1 %)**
- **Celkový počet obyv. v sídlech nedostupných veřejnou dopravou: 19 241 z celkových 824 tisíc (2 %)**
- **Celkový počet obyv. v sídlech se zřízenou MHD: 524 tisíc z celkových 824 tisíc (63 %)**
- **Celková plocha ZSJ nedostupných veřejnou dopravou: 9,8 % kraje**

DISKUZE

System od roku 2015 funguje relativně dobře, nicméně:

- **jsou velké oblasti mimo pracovní den prakticky nedostupné;**
- **rezervy v turistickém potenciálu autobusové (částečně i železniční) dopravy;**
- **mnohde je lepší přeshraniční návaznost do Německa než do sousedních krajů;**
- **zóny by měly respektovat přirozené přepravní proudy, nikoli jen místní příslušnost zastávek k obcím či k. ú.;**
- **někde je zbytečný souběh vlaků a autobusů, jinde železnice neplní svou roli tak, jak by mohla.**

DĚKUJI ZA POZORNOST

Dotazy?

