

Konference Digitální technologie v geoinformatice, kartografii a DPZ
2014 Praha

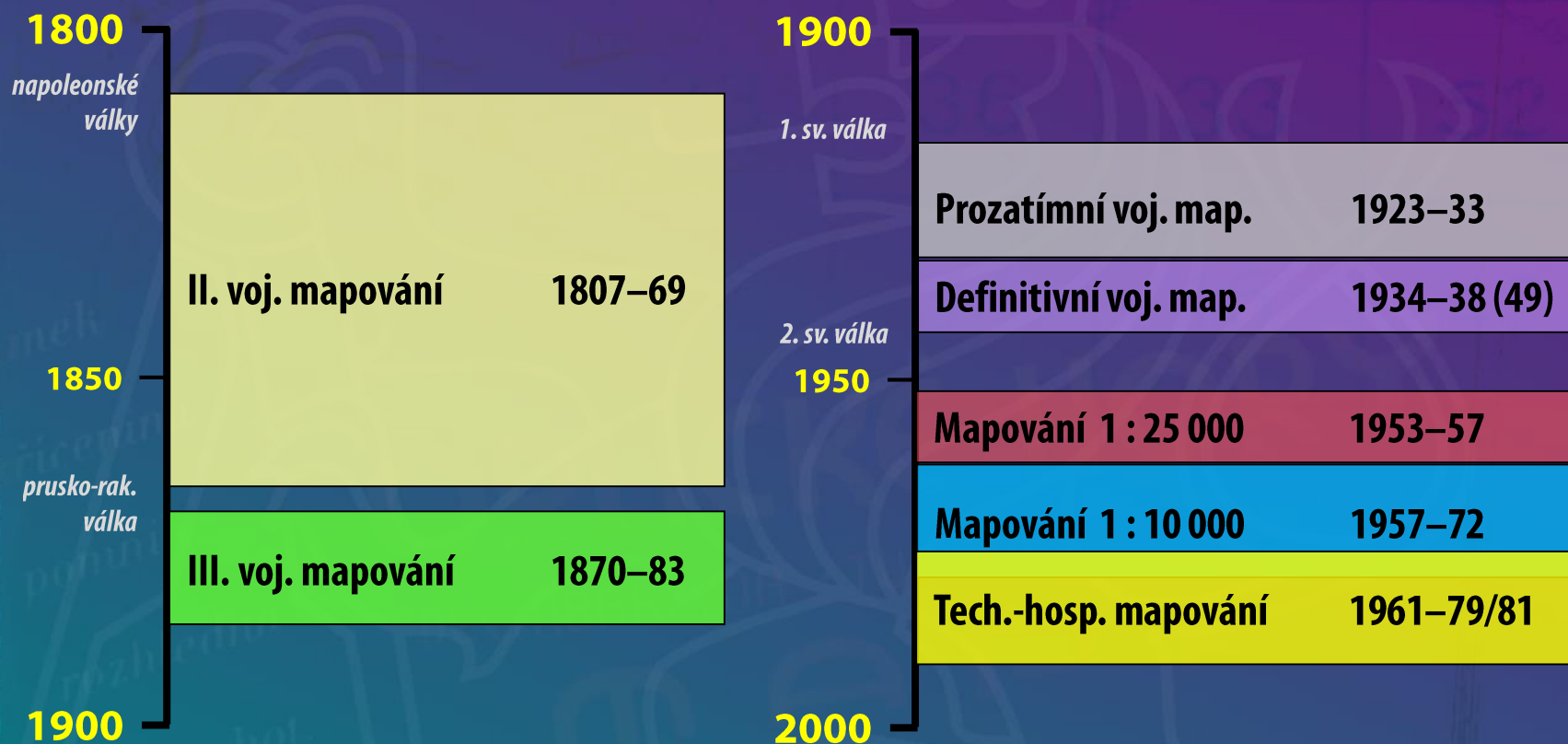
VÝVOJ PŘESNOSTI A ÚPLNOSTI ZÁKRESU CESTNÍ SÍTĚ NAPŘÍČ TOPOGRAFICKÝMI MAPAMI OD 19. STOLETÍ DO SOUČASNOSTI

Ing. Tomáš JANATA
ČVUT v Praze, Fakulta stavební
katedra geomatiky
tomas.janata@fsv.cvut.cz

CO SE DOZVÍTE

- nejkratší přednáška o topografických mapováních
- exkurz do budování cestní sítě
- srovnání stavu zákresu v jednotlivých mapách

TOPOGRAFICKÁ MAPOVÁNÍ ČESKÝCH ZEMÍ OD POLOVINY 19. STOLETÍ



TOPOGRAFICKÁ MAPOVÁNÍ ČESKÝCH ZEMÍ OD POLOVINY 19. STOLETÍ

- krajinu přeměněnou industrializací zachycují poprvé ve větší míře až mapy III. vojenského mapování
- posledním aktem nového topografického mapování bylo THM, které však zůstalo po r. 1979 nedokončeno a je mrtvé
- v pozdější době již veřejná správa nikdy nepřistoupila k dalšímu komplexnímu topografickému mapování

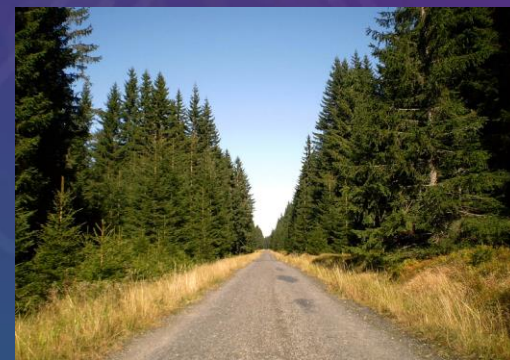
EXKURZ DO BUDOVÁNÍ CESTNÍ SÍTĚ

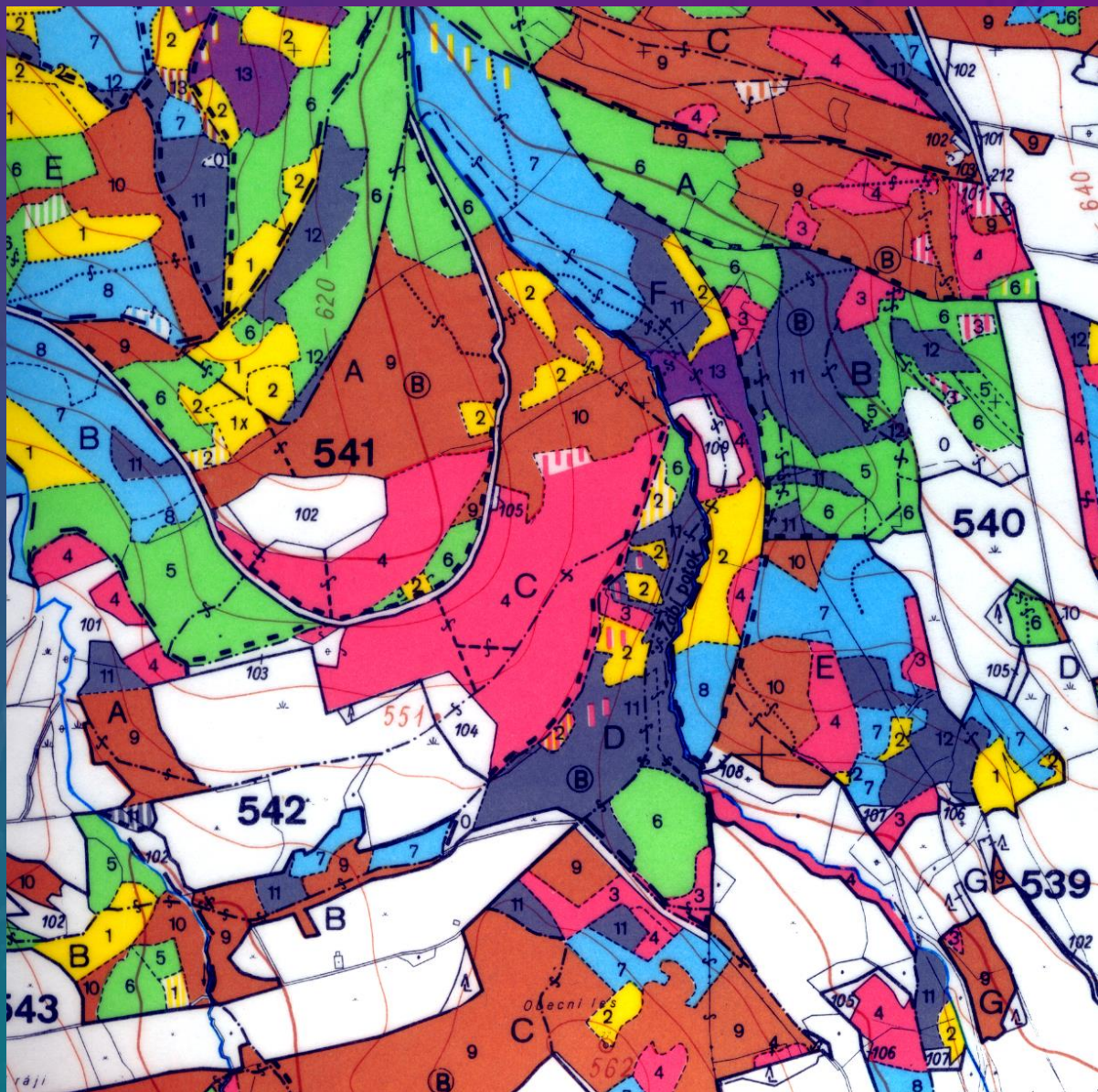
SILNICE

- čtyři třídy silnic, doplněné dálnicemi a silnicemi pro motor. vozidla
- v intravilánech obcí ulice, účelové komunikace
- na komunikace nižších tříd zpravidla není dovolen vjezd

LESNÍ CESTY

- dopravní zařízení; klasifikace dle ČSN 73 6108
- někdy splývají se IV. třídou sil. komunikací
- dva typy: odvozní (klasif. 1L, 2L1, 2L2)
přibližovací (klasif. 3L, 4L)





EXKURZ DO BUDOVÁNÍ CESTNÍ SÍTĚ

Mimo tyto existují stezky, pěšiny

- **turistika; spojnice sídel a míst v lesních/skalních prostorech**



Cesty existují odedávna, hlavní rozvoj a přeměna od 50. let 20. stol.

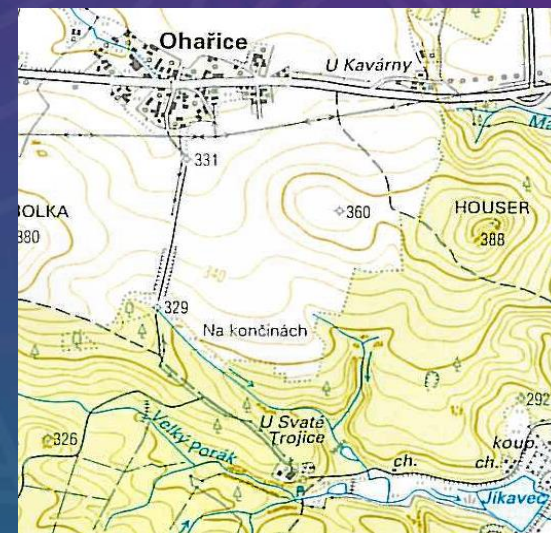
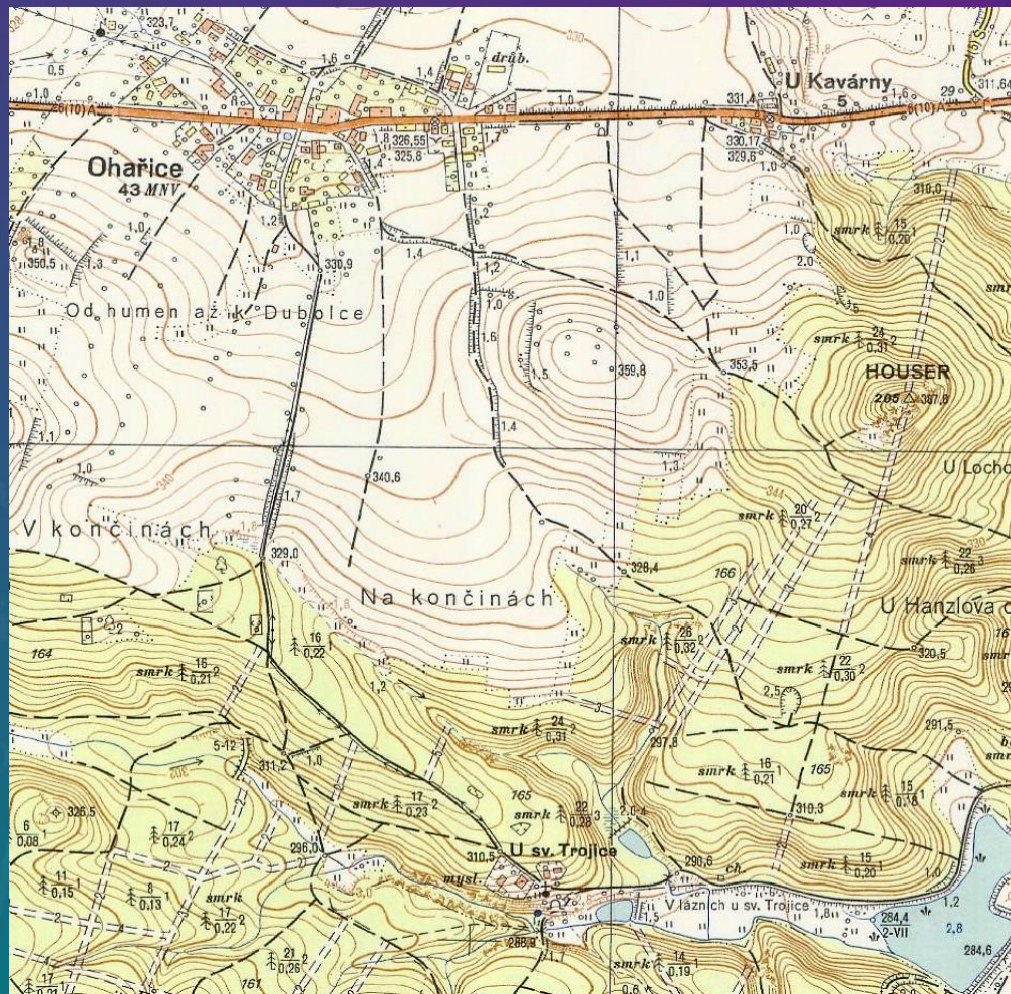
EVIDENCE V MAPÁCH

- **cesty udržované/zpevněné** *splývání IV. tř, 1L, 2L1, 2L2, část. 3L*
- **cesty nezpevněné** *3L, 4L, cesty parkové, hřbitovní apod. polní a hosp. cesty s obč. provozem*
- **stezky, pěšiny** *bez provozu a staveb. činnosti*

MAPOVÁNÍ A ODVOZOVÁNÍ

- do poč. 50. let jedinými souvislými mapami III. voj. mapování
- mapování v 60. letech posledním komplexním mapováním, nepočítáme-li nedokončené THM
- z TM odvozeny postupně všechny verze ZM
- TM10 dokončené 1972 nebylo již nikdy obnoveno a je mrtvé
- vinou obnov a nedostatečné aktualizace ZM10 v 70. a 80. letech spíše úbytek informací o cestní síti, TM nedostupné
- obnova zajištěna u TM, ovšem jen od měř. 1 : 25 000

MAPOVÁNÍ A ODVOZOVÁNÍ



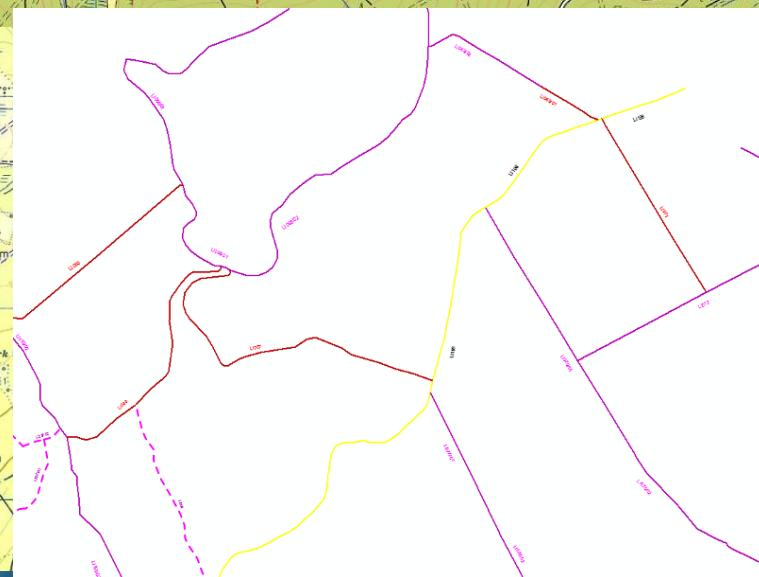
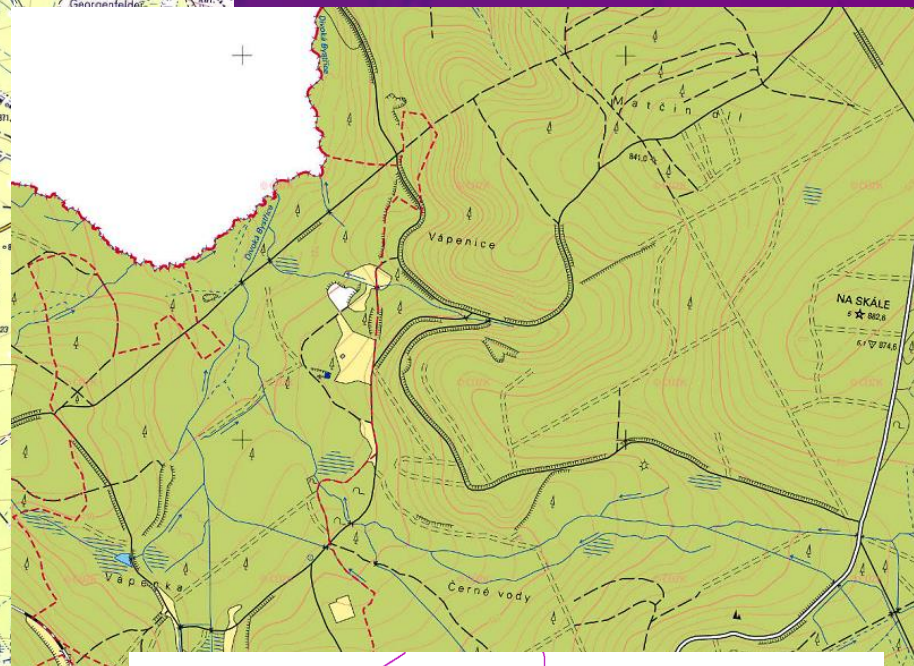
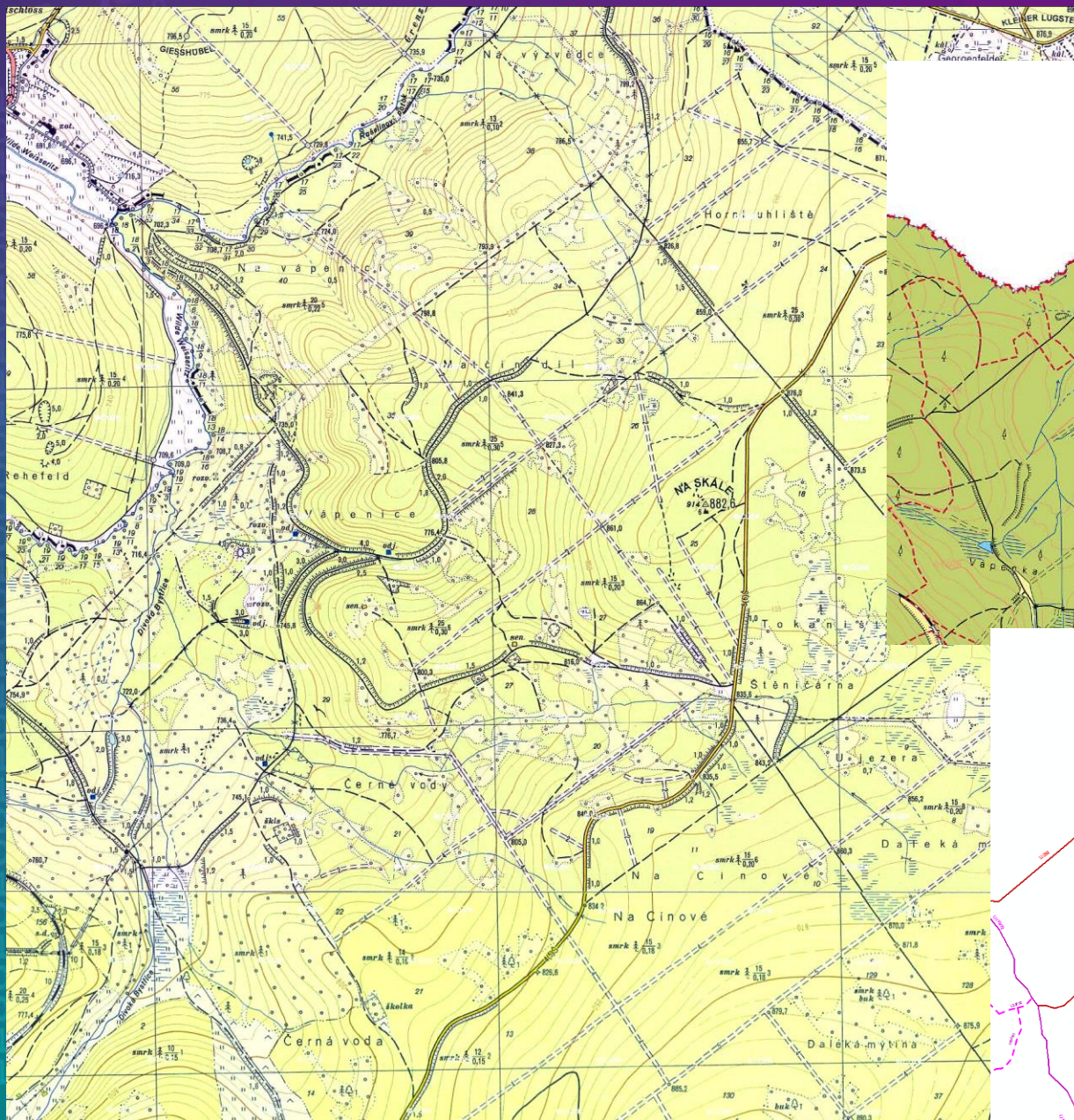
STAV SOUČASNÉHO ZÁKRESU V RZM10

- na zač. 90. let ZM ve stavu po různých odvozeních a transformacích zákresu v původních TM
- v databázi ZABAGED aktualizace dat o cestní síti i z externích zdrojů (LČR, ÚHÚL aj.)
- od počátku budování ZABAGED nastavena periodická aktualizace geometrií i atributových informací
- z TM po IV. obnově vznikla také databáze DMÚ25, ovšem s nižším referenčním měřítkem a tedy i řidší sítí cest

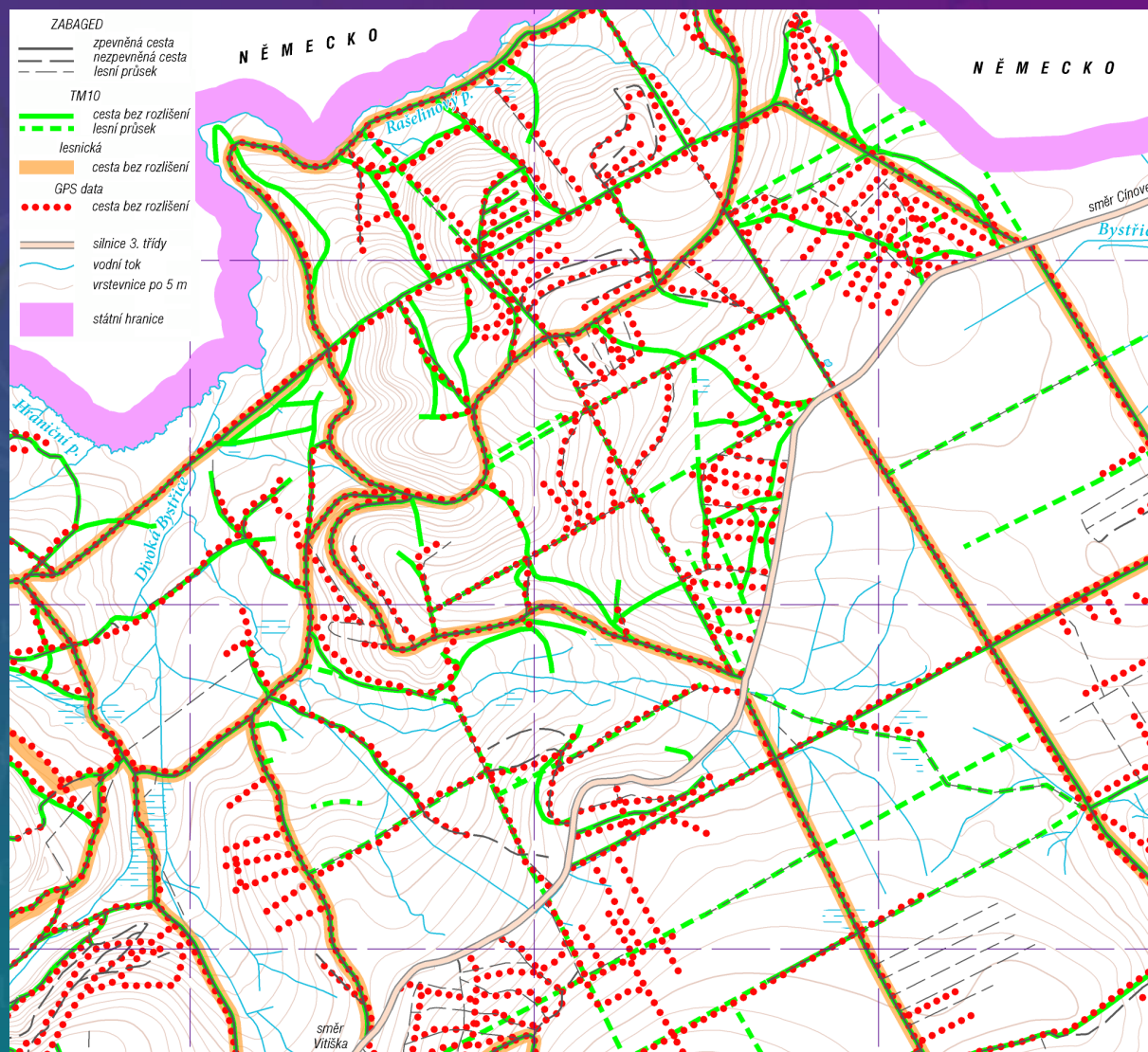
TESTOVACÍ ÚZEMÍ, UŽITÁ MAPOVÁ DÍLA

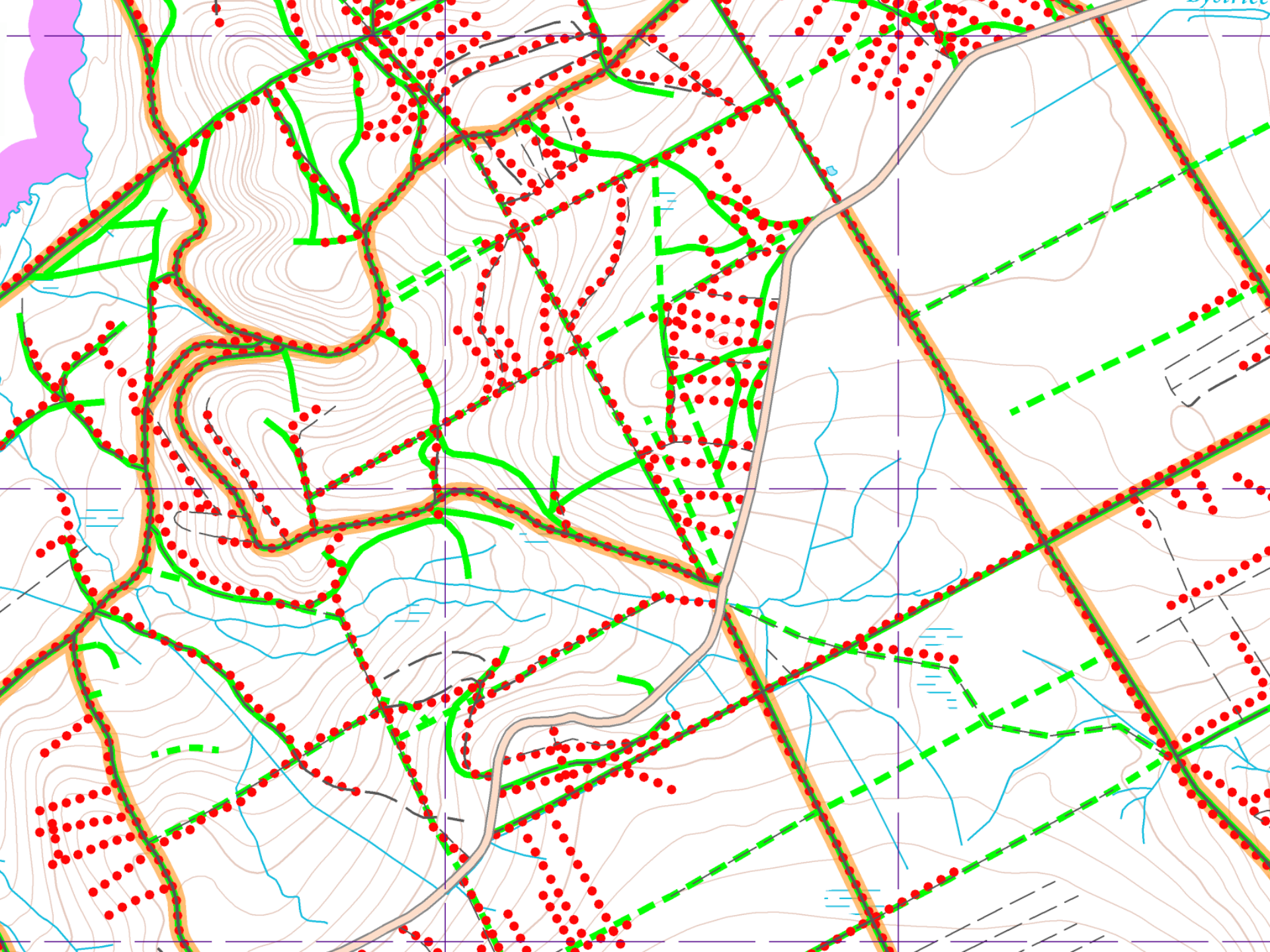
- **testována hustota a přesnost cestní sítě na vzorku území**
- **porovnáno s měřeními z terénu**
- **zkušební území – lesní komplex v Krušných horách sv. od osady Vitiška, jz. od osady Cínovec (okr. Teplice)**
- **srovnávána mapová díla:**
 - **RZM10** z roku 2011
 - **TM10** ze 60. let 20. stol.
 - **dopravní mapa LČR**
 - **GPS data**
z měření v terénu jaro 2014
 - **okrajově**
též RETM25 z roku 2006

VÝVOJ PŘESNOSTI A ÚPLNOSTI ZÁKRESU CESTNÍ SÍTĚ V TOPOGRAFICKÝCH MAPÁCH OD 19. STOLETÍ DO SOUČASNOSTI



SROVNÁVACÍ ZÁKRES





ZÁVĚREM

- **síť komunikací vždy důležitou složkou topografických map**
- **přesnost a úplnost a především jejich homogenita je diskutabilní a ne zcela dobře dokumentovaná, nicméně v RZM10 nejvyšší**
- **i přes aktualizace zůstává část cestní sítě poplatná stavu mapování v 60. letech**
- **TM10 představují stále poměrně cenný prostředek studia cest**
- **SMD/ZABAGED částečně zaostává za komerčními databázemi**
- **cesty/stezky se přetvářejí, vznikají, zanikají**
- **oblasti zmapované mapami pro OB mohou využít tento cenný zdroj informací o cestní síti**

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

... a otevírám prostor pro diskusi

Příspěvek byl realizován s podporou grantu SGS ČVUT č. SGS14/051/OHK1/1T/11 „Užití technologií a vizualizací prostředky GIS v kartografii a geoinformatice“